

國立臺灣戲曲學院 113 學年度交通意外事件肇因分析

一、目的：

為瞭解本校學生發生交通意外事件之成因，經彙整教育部校安通報系統紀錄，並進行交通事故案件統計，藉以分析其肇生成因，作為本校下學年度交通安全教育宣導重點，以提升學生交通安全意識，有效減少意外傷亡。

二、統計對象：

本校學院部/高職部/國中部/國小部之學生。

三、資料時間：

本資料統計自 113 年 1 月 1 日起至 113 年 12 月 31 日止。

四、案件統計：

經彙整本校 113 年度交通意外發生件數總計 26 件(如附表)。

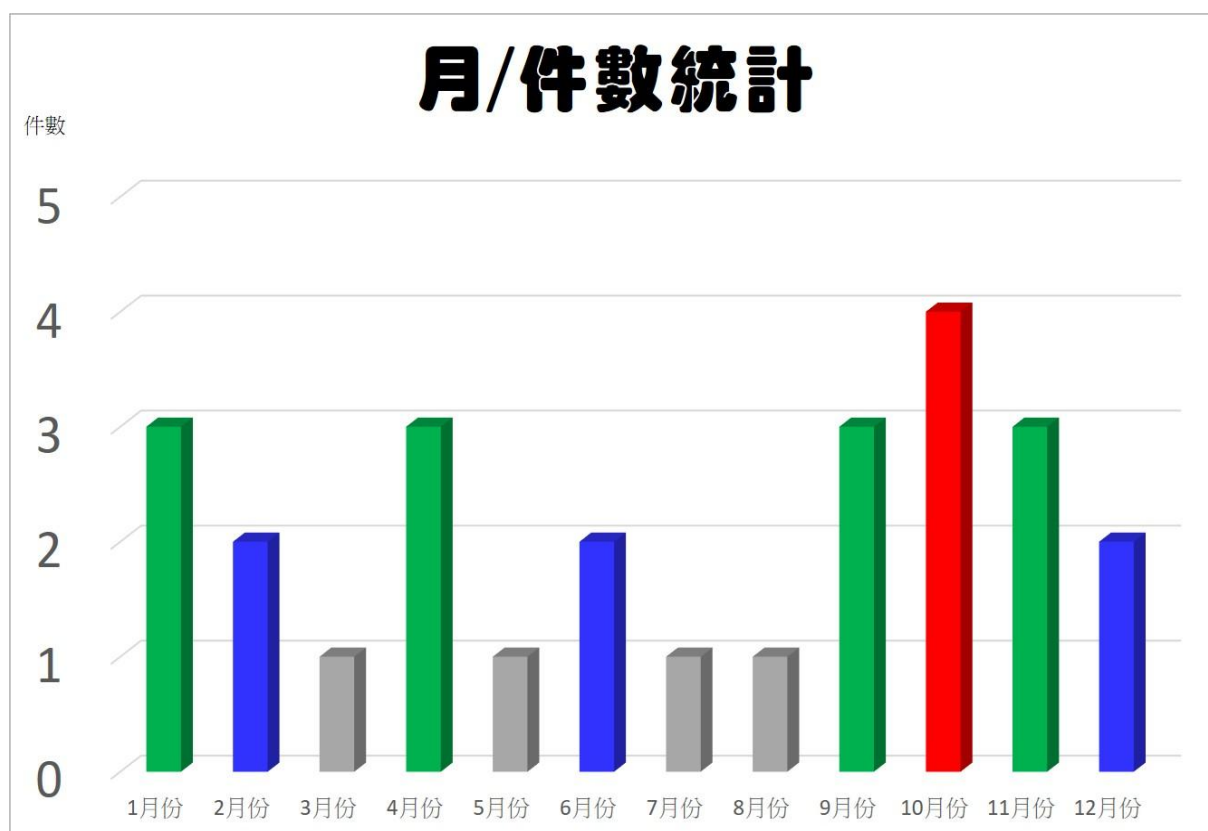
項次	日期	時間	天候	科系	部級	性別	交通工具	騎乘方式	有無駕照	車禍樣態	意外發生地區	人員狀態	從事何種活動
1	1/5	10:50	晴	客家系	大四	女	機車	自騎	有	自撞(摔)	臺北市文山區	輕傷	上學途中
2	1/7	12:10	晴	京劇系	大三	男	機車	自騎	有	他撞	臺北市文山區	輕傷	上學途中
3	1/11	12:42	晴	客家系	大三	男	機車	自騎	有	互撞	臺北市文山區	輕傷	上學途中
4	2/21	08:00	晴	音樂系	大一	女	機車	自騎	有	自撞(摔)	臺北市中山區	輕傷	上學途中
5	2/27	17:30	晴	劇場系	大二	女	機車	自騎	有	他撞	臺北市中山區	輕傷	下課返家
6	3/25	21:18	晴	劇場系	大四	女	機車	自騎	有	他撞	臺北市信義區	輕傷	下課返家
7	4/11	00:38	晴	京劇系	大三	女	機車	自騎	有	自撞(摔)	臺北市文山區	輕傷	假期中
8	4/11	13:37	晴	客家系	大三	女	機車	自騎	有	自撞(摔)	臺北市松山區	輕傷	上學途中
9	4/24	20:30	雨	劇場科	高二	男	自行車	自騎	×	自撞(摔)	臺北市北投區	輕傷	假期中
10	5/28	00:55	陰	京劇系	大一	女	機車	自騎	有	自撞(摔)	新北市永和區	輕傷	假期中

11	6/3	18:48	陰	民藝科	高三	男	機車	自騎	無	他撞	新北市板橋區	輕傷	假期中
12	6/10	20:30	晴	民藝系	大二	男	機車	自騎	有	他撞	臺北市文山區	輕傷	假期中
13	7/14	20:41	晴	客家系	大三	女	機車	自騎	有	自撞(摔)	臺北市文山區	輕傷	假期中
14	8/8	21:50	晴	民藝系	大二	男	機車	自騎	有	互撞	不明	輕傷	假期中
15	9/4	19:30	晴	劇場科	高二	女	機車	被載	車駕者有	他撞	新北市三峽區	輕傷	下課返家
16	9/12	17:30	晴	劇場系	大二	女	機車	自騎	有	自撞(摔)	臺北市信義區	重傷	下課返家
17	9/28	14:47	晴	劇場系	大二	女	機車	自騎	有	他撞	臺北市中正區	輕傷	假期中
18	10/9	22:43	晴	音樂科	中二	女	自行車	自騎	×	自撞(摔)	臺北市內湖區	無	假期中
19	10/9	22:43	晴	音樂科	中二	女	自行車	自騎	×	自撞(摔)	臺北市內湖區	無	假期中
20	10/10	22:10	晴	京劇系	大三	女	機車	自騎	有	自撞(摔)	新北市中和區	重傷	假期中
21	10/31	22:30	雨	音樂系	大二	男	機車	自騎	有	自撞(摔)	臺北市文山區	輕傷	假期中
22	11/17	19:08	雨	民藝系	大四	女	機車	自騎	有	他撞	新北市永和區	輕傷	假期中
23	11/17	19:08	雨	民藝系	大三	女	機車	被載	車駕者有	他撞	新北市永和區	輕傷	假期中
24	11/24	10:50	晴	音樂系	大四	女	電動自行車	自騎	×	自撞(摔)	臺北市文山區	輕傷	假期中
25	12/1	17:00	晴	歌仔系	大四	女	機車	被載	車駕者有	自撞(摔)	臺北市中山區	輕傷	假期中
26	12/26	22:30	陰	京劇系	大二	女	機車	自騎	有	他撞	臺北市大安區	輕傷	假期中
備註		1. 依我國道路交通安全規則，駕駛交通工具為「機車」以上之車輛者，須向公路監理機關申請登記、考驗及格後發給之；駕駛人在未領取駕照前，不得駕駛汽、機車。 2. 本表中所使用之交通工具為「自行車」者，依規定不須核發駕照均可騎乘，故有無駕照之欄位，以「×」表示。											

五、案件分析：

(一)月/件數：

本(113)年度本校學生最常發生交通意外事件月份，以 10 月份最高(4 件)、其次為 1、4、9、11 月(各 3 件)，再次之為 2、6、12 月份(各 2 件)，如附圖 1。



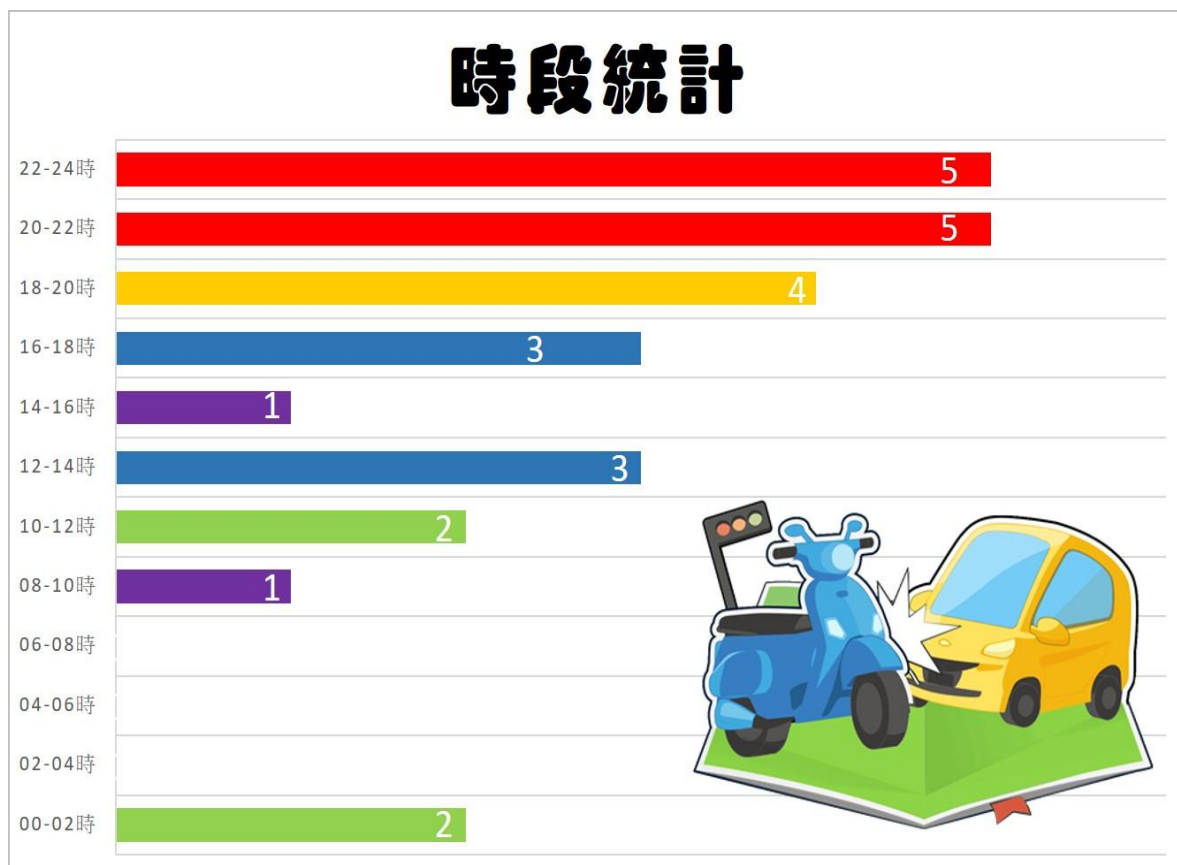
附圖 1 交通意外事件月/件數統計圖

(二)發生時段：

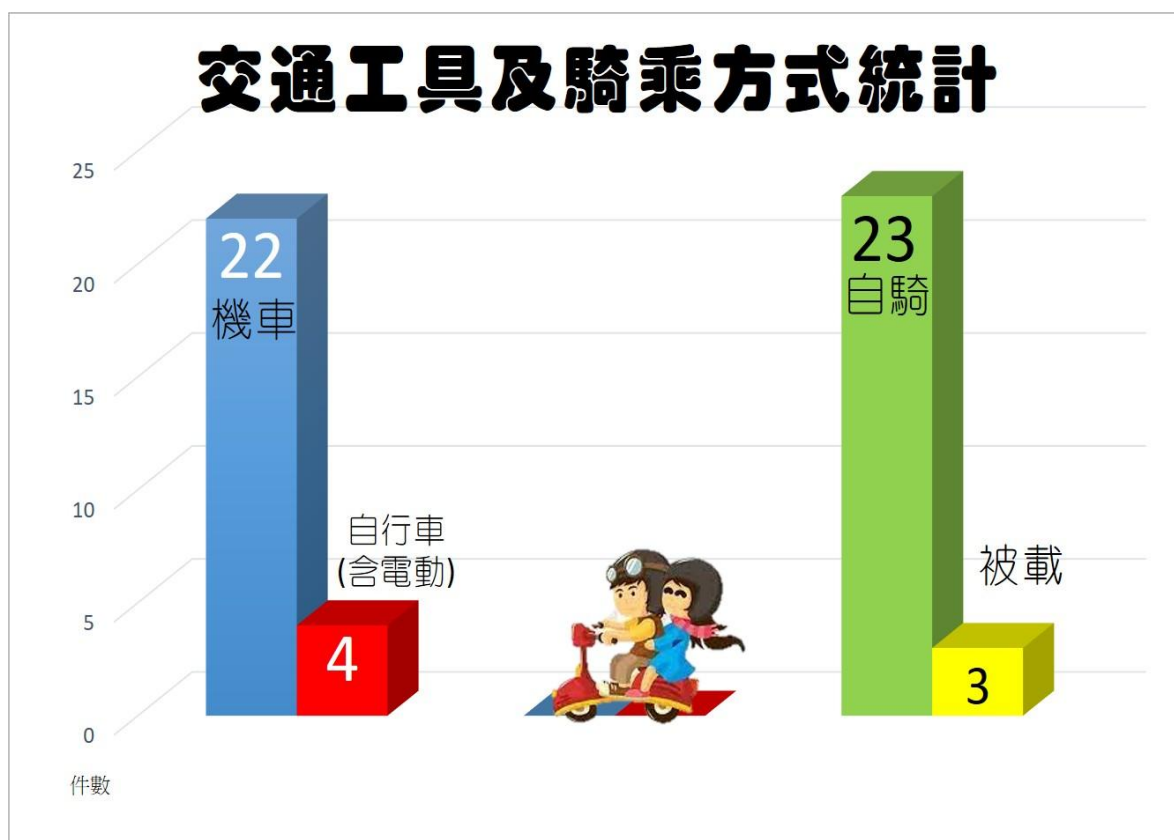
本(113)年度本校學生發生交通意外事件時段，以 20~22 時及 22-24 時為最高(各 5 件)，其次為 18-20 時(4 件)，再次之 12-14 時、16-18 時(各 3 件)，10-12 時、00-02 時(各 2 件)、08-10 時、14-16 時(各 1 件)，如附圖 2。

(三)交通工具及騎乘方式：

本(113)年度本校學生發生交通意外之工具，以駕駛「機車」肇事(22 件)為大宗，其次為騎「自行車(含電動)」肇事(4 件)；騎乘方式以「自騎(自己騎車)」(23 件)為主，其次為「被載(被家人或友人搭載)」(3 件)，如圖 3。



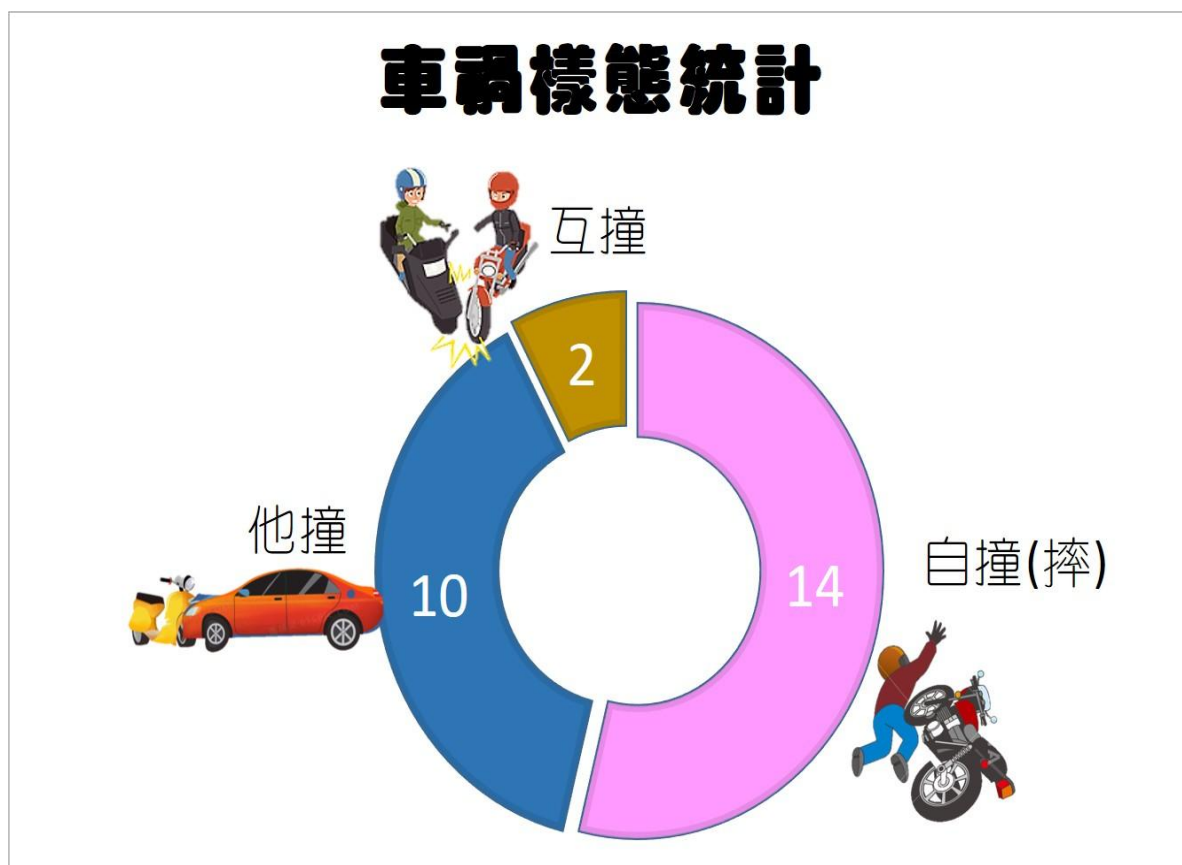
附圖 2 交通意外事件發生時段統計圖



附圖 3 交通意外事件之工具及騎乘方式統計圖

(四)車禍樣態：

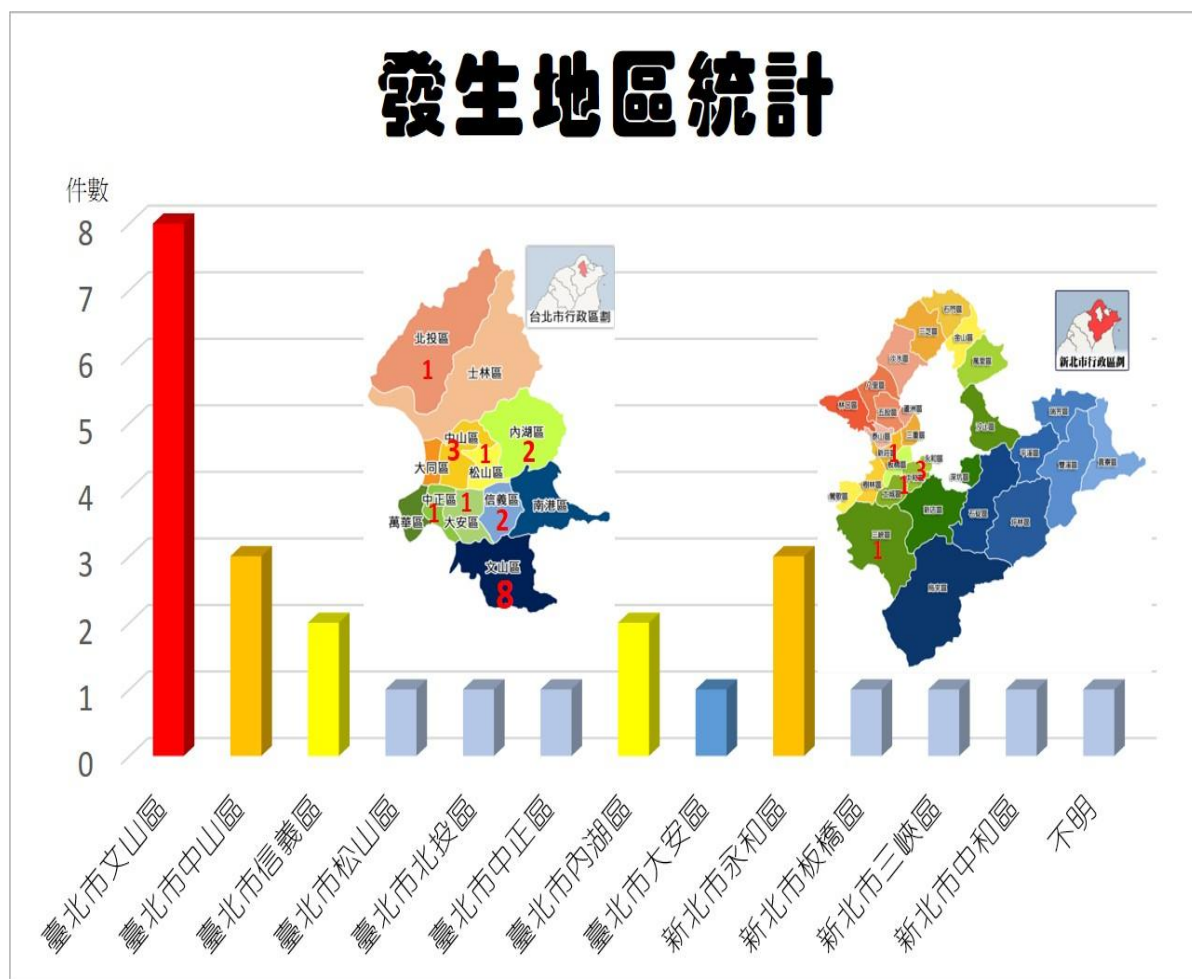
本(113)年度本校學生發生交通意外之車禍樣態，以駕(騎)車「自撞/摔(個人駕車追/側撞他車或摔車)」(占總案件數 14 件)為最高，其次為「他撞(遭他人從後/側方追撞)」(占總案件數 10 件)、再次之為「互撞(彼此間均有過失而造成車禍)」(占總案件數 2 件)，如附圖 4。



附圖 4 交通意外事件車禍樣態統計圖

(五)發生地區：

本(113)年度本校學生發生交通意外事件之地區，以臺北市「文山區」(占總案件數 8 件)最高，其次為臺北市「中山區」及新北市「永和區」(占總案件數各 3 件)，再次之為臺北市「信義區」、「內湖區」(占總案件數各 2 件)，餘為臺北市「松山區、北投區、中正區、大安區」及新北市「三峽區、中和區」(占總案件數各 1 件)；另本次統計中，回報者與紀錄者未詳細記載事件所發生位置，致使 1 案發生地區不明確，僅列為「不明」，如附圖 5。



附圖 5 交通意外事件發生地區統計圖

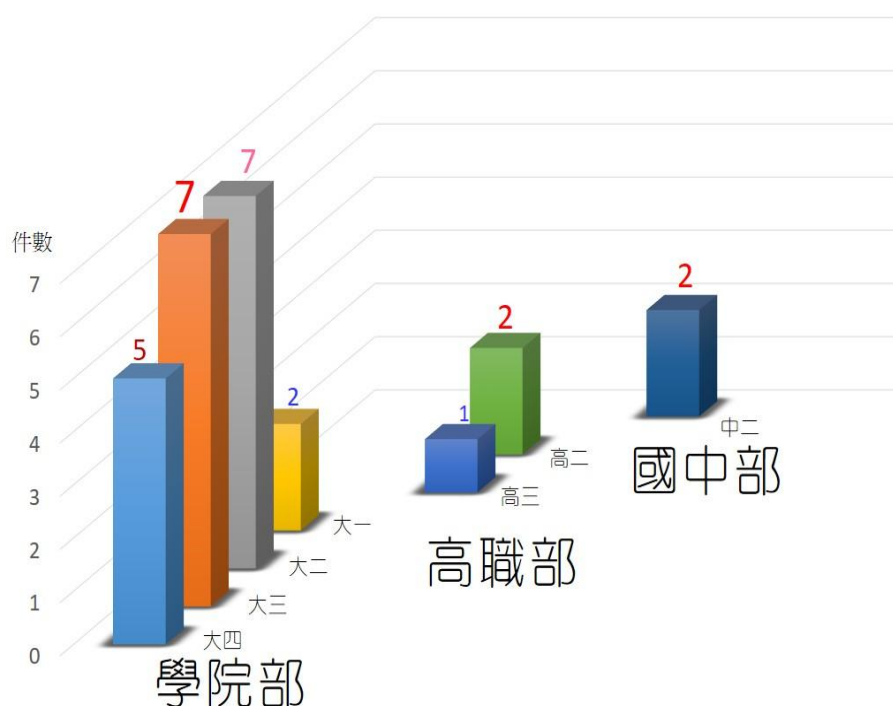
(六)各部級發生比例：

本(113)年度本校各部級學生發生交通意外事件，以學院部學生發生件數 21 件，為各部級中發生比例最高(大三生 7 件、大二生 7 件、大四生 5 件，大一生 2 件)；高職部學生發生件數 3 件(高二生 2 件、高三生 1 件)；國中部(中二生 2 件)；國小部 0 件，如附圖 6。

(七)各系/科發生件數：

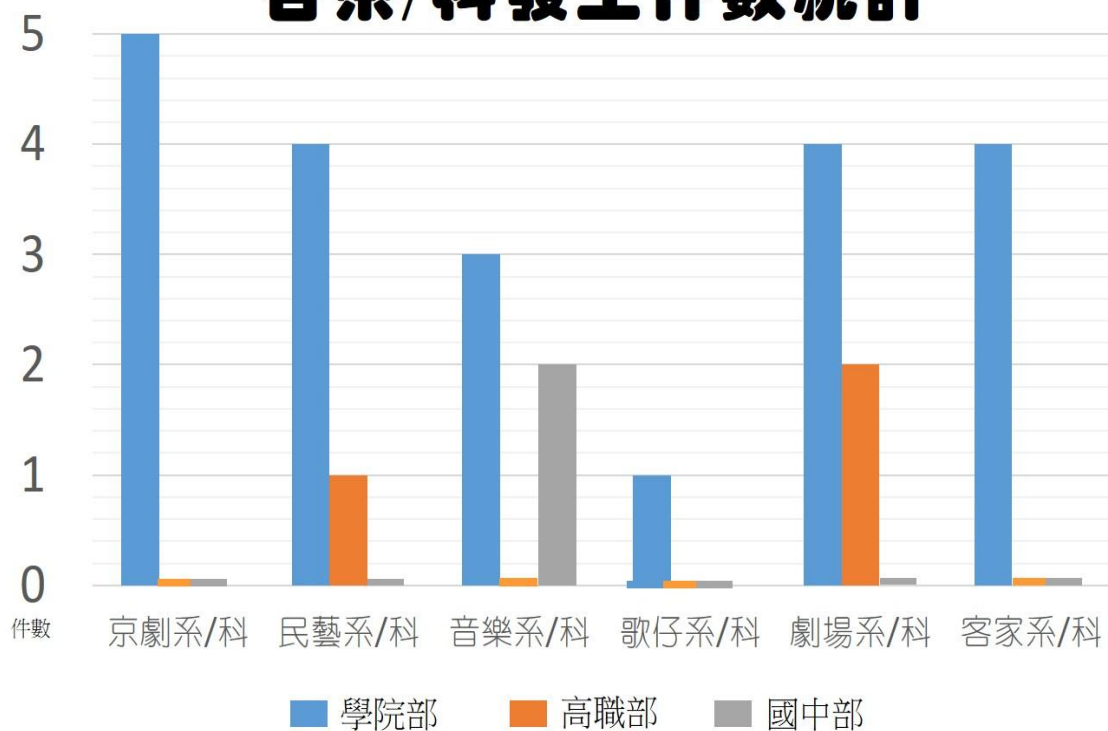
本(113)年度本校各系/科學生發生交通意外事件數，學院部以京劇系為最高(占總案件數 5 件)，其次為民俗技藝系、劇場藝術系、客家戲系(占總案件數各 4 件)，再次之為戲曲音樂系(占總案件數 3 件)、歌仔戲系(占總案件數 1 件)；另高職部以劇場藝術科最高(占總案件數 2 件)，其次為民俗技藝科(占總案件數 1 件-無照駕駛)；國中部以戲曲音樂科(占總案件數 2 件)最高，如附圖 7。

各部級發生比例統計



附圖 6 本校各部級交通意外事件發生比例統計圖

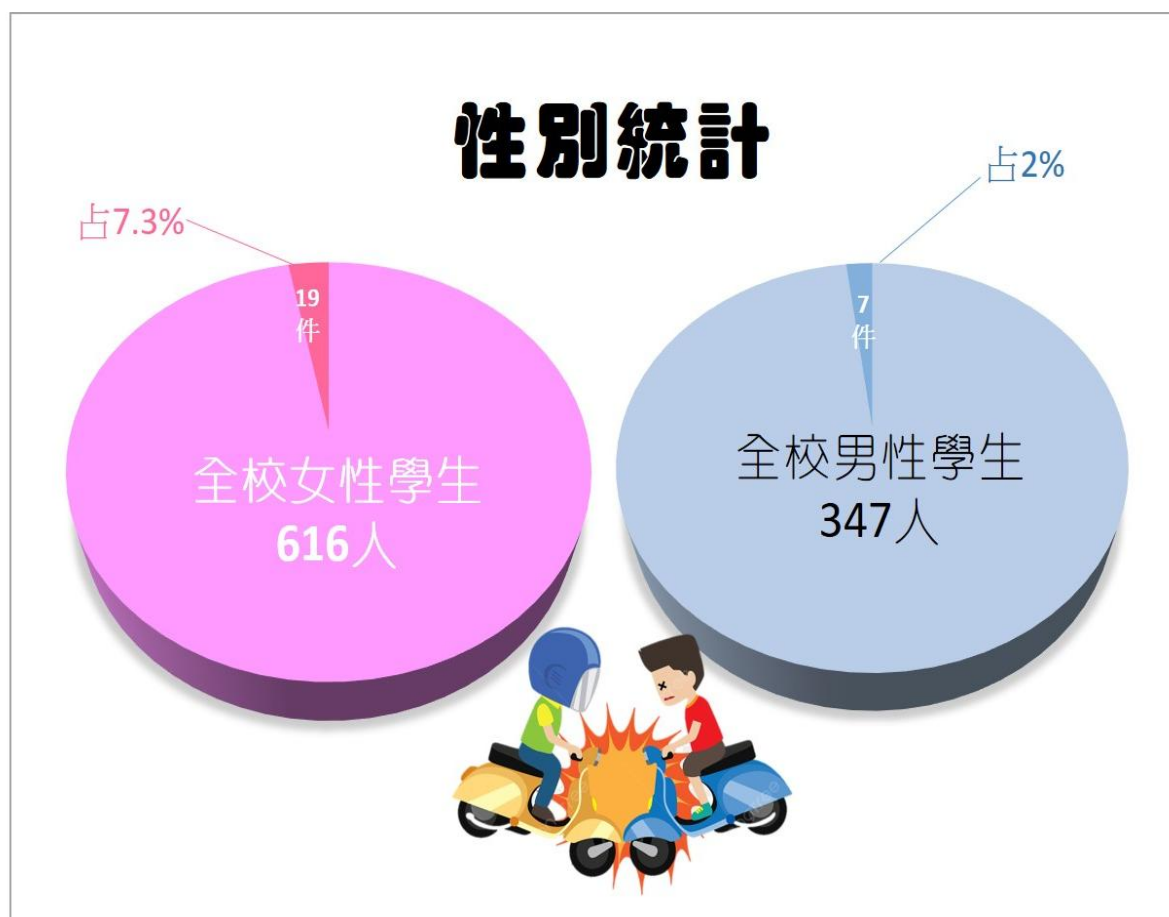
各系/科發生件數統計



附圖 7 本校各系/科學生發生交通意外事件統計圖

(八)性別統計：

本(113)年度本校學生發生交通意外事件，以性別進行分析，女性學生發生件數 18 件，占本校女性學生(616 人)比例約 7.3%、男性學生發生 7 件，占本校男性學生(347 人)比例約 2%，如附圖 8。



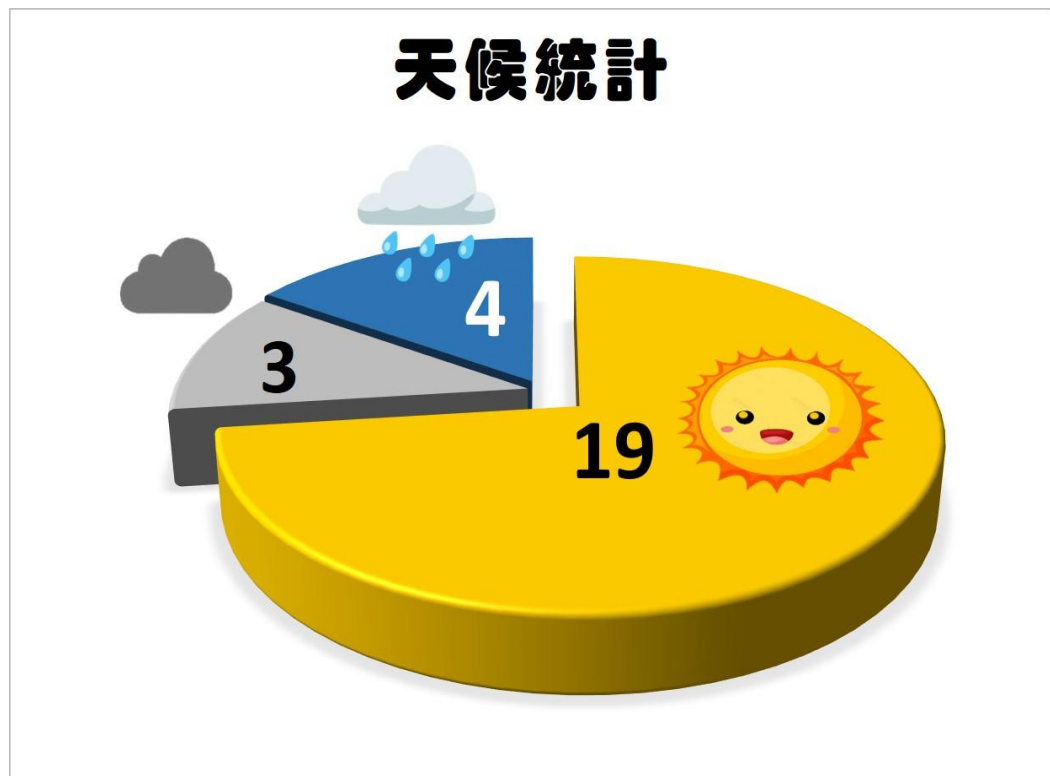
附圖 8 本校發生交通意外事件之性別統計圖

(九)天候情況：

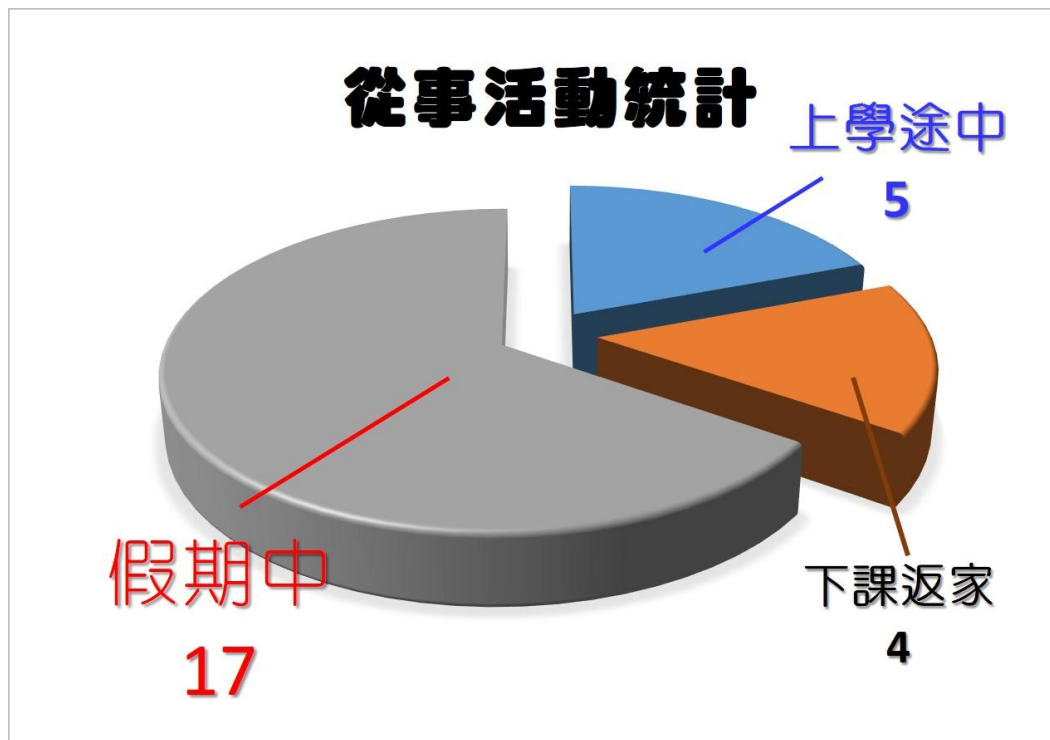
本(113)年度本校學生發生交通意外事件，以天候進行分析，晴天發生交通意外事件件數 19 件(占總案件數約 76%)，雨天發生交通意外事件件數 4 件(占總案件數約 16%)，陰天發生交通意外事件件數 2 件(占總案件數約 8%)，如附圖 9。

(十)從事活動：

本(113)年度本校學生發生交通意外事件，以當時所從事之活動進行分析，於假期中(非學生正常有排課之上、下學時間)發生交通意外事件件數 17 件(占總案件數約 65%)，於上學途中發生交通意外事件件數 5 件(占總案件數 20%)，於下課返家時發生交通意外事件件數 4 件(占總案件數 15%)。



附圖 9 本校發生交通意外事件之天候統計圖



附圖 10 本校發生交通意外事件時所從事之活動統計圖

六、資料比對：

(一)經彙整上述各項統計資料，本(113)年度發生交通意外事件之對象，仍以學院部學生為大宗，其中大二、大三、大四之學生最常發生「車禍」，其肇事

之交通工具為「機車」，占學院部交通意外事件比例約 95%，「電動自行車」則占 5%；經查本校學院部現有學生人數計 419 人(男性：162 人、女性 257 人)，其中經申請核准登記在案之機車停車位人數計 254 人，顯見學院部約有 60.6%學生，將「機車」做為出入校內、外之主要工具，餘約 39.4%學生以搭乘大眾交通工具或由家長接送方式上、下學。

(二)本(113)年度高職部、國中部之交通意外事件計發生 5 件，其中 3 件為高二生及中二生於下課後或假期中發生「自撞/摔」事件，「自行車」為主要肇事之交通工具，另有 1 件為家長騎機車搭載返家時發生交通意外、1 件為高三生於假期中無照駕駛家人「機車」與民車發生擦撞之案件；由於本校內湖校區之學生周一至週五均於校內住宿(假日返家)，僅木柵校區劇場藝術科學生(高職部)每日採走讀方式上、下學外，故發生交通意外事件機率與學院部相較下為低。

(三)檢視本(113)年度內本校學生最常發生交通意外事件之月份、學生學制與性別，進行交叉比對分析，發現大二至大四生為主要對象，大一生則較少發生，研判係本校優先提供宿舍供大一生住宿之政策，使大一生減少騎乘機車來回往返次數，有效降低意外事故發生率；高職部、國中部，則以高二、中二生為主要對象，且發現學生對所騎之自行車功能不熟悉，導致因路況急煞時，造成翻車受傷或不慎擦撞路旁車輛；另在性別方面分析，彙整案件統計之結果，發現本校大部分女性學生肇事比例偏高(以全校女性學生人數最為計算標準)，且在交通工具操作上較為不熟，針對此點宜思考如何解決及強化此一問題。

(四)綜觀本(113)年度所發生之交通意外事件之地區及時段，以臺北市文山區發生件數最多，學生於此區所發生意外事故，多為上學途中或住宿生結束私人活動(打工、約會或表演等)返回宿舍時，經與學生詳細詢問後，歸納於文山區較常發生事故之原因，可區分：

1. 尖峰時段(08-10 時、12-14 時、16-20 時)：

個人出門時間裕量不足(趕上課)、主要道路經常壅塞(路況)、用路人彼此間搶快或未注意路況所致(違規)。

2. 離峰時段(20-24、00-02 時)：

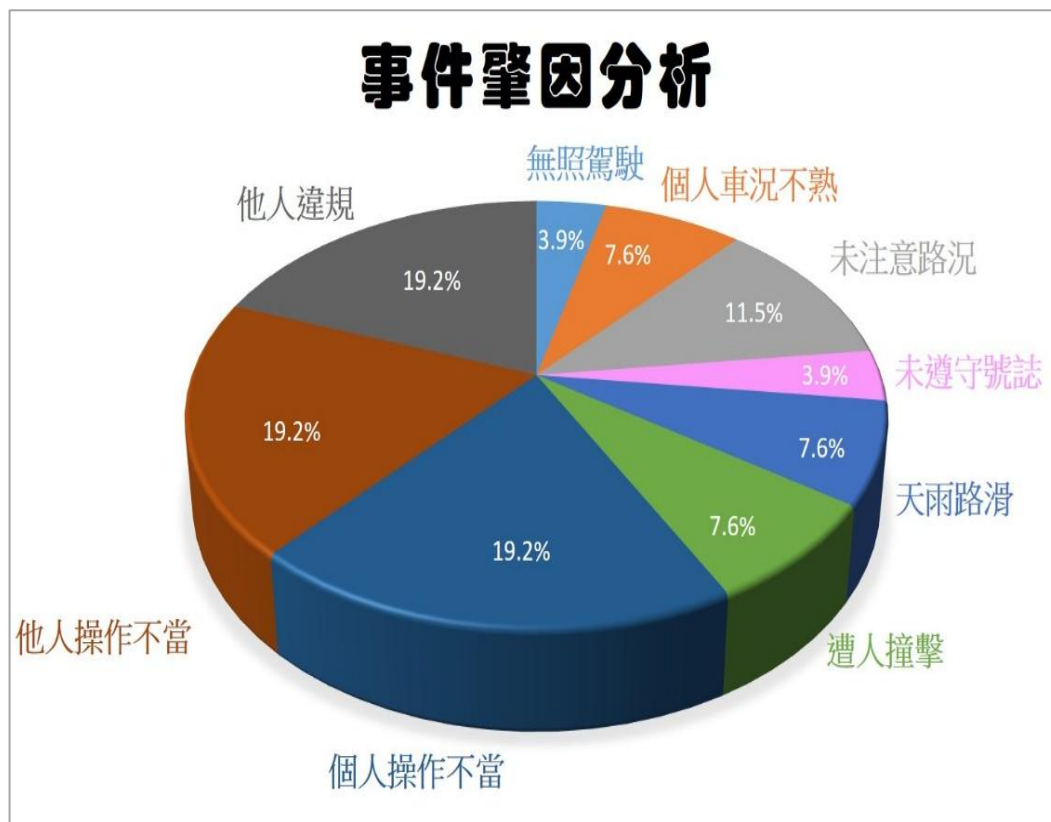
駕駛身體疲憊、注意力不集中(過勞駕駛)、未注意路況(危險感知不足)或夜

間視線較昏暗所致(天候)。

(五)以肇事之交通工具與車禍樣態、天候進行比對分析，本校學生對「機車」或「自行車」之機械操控原理或技巧(含煞停系統、胎壓胎紋)不清楚、違反道路速限、未遵守號誌及侵犯他人路權等，故當面對複雜路況或閃避他人車輛時，常因個人操作不當導致自撞/摔比例極高(占總案件數 56%)，其次為個人未能注意路況、危險感知能力及預警防禦作為不足，故遭人他車追/側撞或互撞(占總案件數 44%)；另分析本校學生肇生交通意外事件之天候，晴天比例均高於雨天及陰天，故天候因素非肇事主要成因。

七、綜合分析：

(一)彙整校安通報意外事件分析本(113)年度交通意外肇事之原因，主要為「他人違規」、「他人操作不當」、「個人操作不當」為前 3 大主因(各占總案件數 20%)，其次「未注意路況(占總案件數 12%)」、「個人車況不熟(占總案件數 8%)」、「天雨路滑(占總案件數 8%)」等因素為肇事次因(如附圖 11)；另統計仍有高職生(未滿 18 歲)未考取機車駕照，在未經家人同意下騎機車導致肇事案件，顯示交通法規觀念明顯不足。



附圖 11 學生交通意外事件肇因分析圖

(二)對比去(112)年交通意外事件件數(9 件)，本(113)年發生案件數 26 件，雖

多出 17 件，主要原因係要求學生於發生交通意外時須主動向學校回報，同步結合衛保組學生意外保險申請，有效掌握學生校外活動、行車狀況及交通意外事件情形，以便爾後作為本校交通安全教育之參考；另外發現本校學生對交通事件發生後之處理，在警方未做出肇責分析報告前，大多數學生當下已選擇「私下和解」方式處置，且對路權之概念薄弱、交通法規及法學基本觀念不夠熟悉，易造成個人權益受損。

(三)本(113)年交通意外事件中，僅 9 件為上學途中或下課返家時發生，餘 16 件均為假期中(非上下學時段)所發生，顯見學生課後活動(含打工、參加或觀看藝文表演、私人旅遊)較為頻繁；另從車禍樣態進行研析，發現許多學生自撞(摔)比例偏高，經詢問學生後，歸納出主因為對所駕駛之交通工具(機車、自行車)機械性能不熟悉，遇臨時狀況之危險感知(含車況、路況)及提前應處能力不足，以致常以「急煞」作為唯一處置手段，導致安全車距不夠因而撞擊他人車輛、路邊道路設施或摔車。

八、精進作為：

(一)高職部以下學生：

1. 目前本校高職部以下交通安全教育宣導，木柵校區利用班會時機安排交通專業單位(監理所、警察)或民間文教基金會派員進行宣導，內湖校區則受限於各專業課程時間因素，導致上述專業講師無法於夜間(班會)入班進行宣導，僅依賴影片觀賞及導師講解等方式進行，以致宣導成效有限；建請教務處研擬自 114 學年度起調整班會於日間時段之可行性，以便於安排各項安全專業(交通、溺水、墜落、火災、中毒)講師入校加強宣導。
2. 教育部為降低兒童及青少年事故傷害，已由國教署規劃五大安全教育課程，分為「融入領域」與「校訂課程」兩部分，並自 112 學年度起，於全國 50 所教育重點學校搭配相關教學模組進行授課，本校雖非教育重點學校，為利爾後安全教育之推動，建請教務處提早瞭解相關課程規劃，並適時安排教師參加研習，以利爾後教學推動。
3. 為避免學生無照駕駛事件再度發生，針對警方通報無照駕駛之學生，請學務處主動調查及依校規予以處分，並安排實施交通安全教育；另於連續假期或寒、暑假前，運用家長聯繫函，要求家長切勿提供汽、機車給未考取駕照之學生使用，以免發生憾事。

4. 持續要求高職部以下學生，於騎乘自行車時應隨時注意路況及周邊車輛動態，遇臨時狀況時(如其他車輛急切、衝出或開門)，切勿慌張或急煞，應從容於安全之處停等或放慢車速，車與車之間亦須保持適當安全距離；此外，須於合法之道路行駛(慢車道或人車共道)，並遵守各項交通號誌，以確保行車安全。

(二)學院部學生：

1. 從本(113)年度交通意外事件之統計，不難發現提供大一新生優先住宿之政策奏效，使大一生發生交通意外事件比例下降甚多，考量大一生課程時數較多，建議本項政策繼續推動，以減少大一生因交通往返之肇事機率。
2. 大二至大四生(尤其女性學生)為本校交通肇事率較高之學生，建議在宿舍寢室數足夠情況下，優先提供大二至大四學生申請住宿；另加強推廣機車安全駕駛訓練，藉由專業教練教導，使學生充分瞭解機車性能、駕駛技巧，並提升危險感知及應處能力，以降低機車肇事率。
3. 配合學院部通識教育，運用服務學習或其他相關課程，邀請交通、法律及保險專業講師實施授課，加強學生對交通法規、肇事賠償、保險理賠等觀念，並提醒學生勿私下與對方和解，以免損失個人權益。
4. 提醒學生注意個人車輛安全檢查及定期保養，尤其以輪胎(胎紋深度)、煞車系統、車燈(含車頭燈、左右方向燈、煞車燈)、機油及安全帽，以確保車輛正常操作，提升個人安全係數。

(三)共同：

透過交通部、教育部(局)或警政署提供之電子海報、影片，持續運用本校官網、兩校區電視牆、電子看板及各班社群軟體，進行相關交通法規、常識、案例宣導，以加深學生交通安全意識。